**Die neue Ca Go-Klasse – das CS**

**Das neue City Utility Vehicle aus Koblenz bietet nicht nur vielseitige Nutzflächen**

**für alltägliche Transportgüter, es ist auch äußerst agil und somit maßgeschneidert**

**für den städtischen Straßenverkehr – quasi das Schweizer Taschenmesser auf**

**zwei Rädern!**

Mit dem Ca Go CS kann man seinen anspruchsvollen Alltag mit vielen Wegen und

Aktivitäten stressfrei, umweltverträglich und mit hohem Spaßfaktor managen. Das Triple

Load Space-Konzept des CS gestattet eine einfache und schwerpunktoptimierte

Zuladung von bis zu 75 kg, bei einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 180 kg:

18 kg dürfen auf dem Frontgepäckträger platziert werden, 30 kg in der Mitte und 27 kg

auf dem Heckgepäckträger. Für eine zuverlässige Ladesicherung bieten alle drei

Ladeflächen zahlreiche Verzurr-Möglichkeiten. Front- und Heckgepäckträger verfügen

zusätzlich über MIK-Schnittstellen zur unkomplizierten Anbringung verschiedener

Fahrradtaschen-Systeme.

Im Mittelpunkt des Ca Go CS steht jedoch der neue Hauptladebereich – das Center

Rack. Mit dem alltagsoptimierten Grundmaß von 400 x 330 mm gewährt das Center

Rack ausreichend Platz für standardisierte Transportgüter wie Euroboxen,

Getränkekisten, etc. Der tiefe Schwerpunkt zwischen den Laufrädern sorgt mit stabilem

und gleichzeitig wendigem Fahrverhalten zudem für echtes Kart-Feeling.

Ebenfalls zum Fahrspaß trägt das mühelose Handling bei. Ein natürliches

Lenkverhalten, ein kleiner Wendekreis für leichtes Rangieren und eine gute Kurvenfahrt

auch bei höheren Geschwindigkeiten wird durch die redundante Seilzuglenkung des Ca

Go CS möglich. Die doppelt ausgeführten Seilzüge – auf die Ca Go von Beginn an aus

Sicherheitsgründen setzt – sind verschleißarm und wartungsfreundlich. Apropos

Sicherheit – auch der Aluminiumrahmen bietet reichlich Reserven, wie eine verstärkte

Sitzrohrstütze, ausgeformte und großvolumige Rohrprofile oder eine integrierte

Ständeraufnahme.

Im Alltag punktet das Ca Go CS jedoch nicht nur mit seinen Lademöglichkeiten und

seinem agilen Fahrverhalten, sondern auch mit seinem komfortablen Rahmendesign. Im

Vergleich zum Long John ist es mit einer Länge von 2,04 m und einer Breite von 480

mm deutlich kompakter und findet schnell Platz. Für eine angenehme Sitzhaltung sorgt

die ergonomisch variable Geometrie mit einem flachen Sitzwinkel und einem individuell

verstellbaren Vorbau. Somit kann das Ca Go CS von nahezu jedermann zwischen 1,65

m und 2,00 m gefahren werden.

Angetrieben wird das Ca Go CS serienmäßig vom Bosch Cargo Line Smart System,

bestehend aus Drive Unit, PowerPack 545 Wh Akku, LED Remote Bedieneinheit und

der eBike Flow App. Über 25 km/h entkoppeln Motor und Getriebe, so dass dank

minimalem Tretwiderstand ein leichtgängiges Fahrgefühl auch ohne Motorunterstützung

entsteht. Ca Go hat den PowerPack 545 Wh Akku überdies so integriert, dass er sich

einfach auf Knopfdruck entnehmen und im ein- wie ausgebauten Zustand laden lässt.

Die Ladestandanzeige ist im Sichtbereich und somit zu jeder Zeit verlässlich ablesbar.

Auf Wunsch sind Optionen wie Bosch PowerPack 725 Wh Akku, Bosch Kiox 300

Display, Bosch Smartphone Grip und Bosch Connect Modul möglich.

**Das Ca Go CS ist in drei unterschiedlichen Ausstattungs-Variationen mit der**

**passenden Schaltung für jeden Fahrer und jeweils zwei Farben v**

- Das **CS100** kommt mit einer Microshift 9-fach-Kettenschaltung – für alle, die

gerne sportlich unterwegs sind und Wert auf geringeres Gewicht, besseren

Wirkungsgrad und höhere Effizienz legen.

Erhältlich in den Farben **Active Mint Blue und Black Grey**.

**UVP: 5.590,00 EUR**

- Das **CS150** ist mit einer manuellen Enviolo-Schaltung mit CVP Trekking-Nabe

und Kettenantrieb ausgestattet – für alle, die sich gerne auf das Wesentliche

konzentrieren und eine einfache, komfortable Bedienung mit stufenloser

Schaltung zu schätzen wissen.

Erhältlich in den Farben **Active Mint Blue und Black Grey**.

**UVP: 5.990,00 EUR**

- Das **CS200** verfügt über eine manuelle Enviolo-Schaltung mit CV

Nabe und Gates-Riemen. Außerdem Ca Go Custom Rear Rack mit MIK-HDSchnittstelle,

ABUS Amparo XL-Schloss und Bosch Kiox 300-Display – für alle,

die höchsten Komfort und eine langlebige, leise und saubere Schaltung suchen.

Erhältlich in den Farben **Black Grey und Silk Grey**.

**UVP: 6.490,00 EUR**

**Über Ca Go:**

Ca Go wurde 2018 gegründet, um die Vision von alternativer, emissionsfreier Micro-

Mobilität umzusetzen. Die Produktpalette beinhaltet derzeit drei E-Lastenradmodelle,

das FS200 Life, das FS200 Vario und das CS, die alle am Firmenstandort in Koblenz

entwickelt und gefertigt werden. Zu den herausragenden Merkmalen gehören das

umfangreiche Sicherheitskonzept, das sich an der Automobilindustrie orientiert und die

außergewöhnlich hochwertige Ausstattung. Der Vertrieb erfolgt im stationären

Fachhandel.